

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



京西重工國際有限公司  
BEIJINGWEST INDUSTRIES INTERNATIONAL LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)  
(股份代號：2339)

截至二零二一年六月三十日止六個月之中期業績

中期業績

京西重工國際有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績。該等中期業績已經本公司審核委員會及核數師審閱。

財務資料

中期簡明綜合損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
		二零二一年	二零二零年
		(未經審核)	(未經審核)
	附註	千港元	千港元
收益	3	1,319,769	985,035
銷售成本		<u>(1,099,931)</u>	<u>(813,794)</u>
毛利		219,838	171,241
其他收入及收益淨額	4	14,389	32,414
銷售及分銷費用		(5,890)	(14,514)
行政開支		(71,083)	(79,625)
金融資產(減值虧損)/減值虧損撥回		(838)	1,244
研發開支		(121,864)	(136,513)
其他經營開支		(411)	(4,615)
融資成本	6	<u>(8,101)</u>	<u>(5,553)</u>

		截至六月三十日止六個月	
		二零二一年	二零二零年
		(未經審核)	(未經審核)
	附註	千港元	千港元
除稅前溢利／(虧損)	5	26,040	(35,921)
所得稅開支	7	<u>(13,382)</u>	<u>(8,661)</u>
期內溢利／(虧損)		<u>12,658</u>	<u>(44,582)</u>
以下人士應佔：			
本公司擁有人		<u>12,658</u>	<u>(44,582)</u>
本公司普通權益持有人 應佔每股盈利／(虧損)			
基本及攤薄(每股港仙)	8	<u>2.20</u>	<u>(7.76)</u>

中期簡明綜合全面收益表  
截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元
期內溢利／(虧損)	<u>12,658</u>	<u>(44,582)</u>
其他全面虧損		
其他全面虧損將於往後期間重新分類至損益：		
換算海外業務之匯兌差額	(5,964)	(23,255)
其他全面收益／(虧損)將不會於往後期間重新分類至損益：		
定額福利計劃之重新計量收益／(虧損)	<u>7,001</u>	<u>(3,700)</u>
期內其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅	<u>1,037</u>	<u>(26,955)</u>
期內全面收益／(虧損)總額	<u>13,695</u>	<u>(71,537)</u>
以下人士應佔：		
本公司擁有人	<u>13,695</u>	<u>(71,537)</u>

## 中期簡明綜合財務狀況表

二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		<b>490,732</b>	497,642
使用權資產		<b>429,055</b>	230,667
商譽		<b>5,021</b>	5,030
遞延稅項資產		<b>121,891</b>	87,015
其他非流動資產	9	<b>230,615</b>	223,587
<b>非流動資產總值</b>		<b>1,277,314</b>	1,043,941
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>223,532</b>	205,266
貿易應收款項	10	<b>339,248</b>	379,156
預付款項、其他應收款項及其他資產		<b>254,769</b>	194,813
現金及現金等值項目		<b>295,948</b>	424,111
<b>流動資產總值</b>		<b>1,113,497</b>	1,203,346
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	11	<b>371,203</b>	399,495
其他應付款項及應計費用		<b>231,437</b>	255,803
應付所得稅		<b>2,532</b>	11,655
銀行借款		<b>70,161</b>	103,726
定額福利責任	12	<b>3,705</b>	2,504
租賃負債		<b>28,171</b>	42,140
撥備		<b>32,679</b>	46,326
<b>流動負債總額</b>		<b>739,888</b>	861,649
<b>流動資產淨值</b>		<b>373,609</b>	341,697
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>1,650,923</b>	1,385,638

		二零二一年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
<b>非流動負債</b>			
其他應付款項及應計費用		29,707	31,624
定額福利責任	12	115,496	126,963
租賃負債		413,905	197,880
遞延稅項負債		143,957	94,993
來自一間控股公司的貸款		462	477
		<u>703,527</u>	<u>451,937</u>
<b>非流動負債總額</b>		<b>703,527</b>	<b>451,937</b>
<b>資產淨值</b>		<b>947,396</b>	<b>933,701</b>
<b>權益</b>			
本公司擁有人應佔權益			
已發行股本	13	57,434	57,434
儲備		889,962	876,267
		<u>947,396</u>	<u>933,701</u>
<b>總權益</b>		<b>947,396</b>	<b>933,701</b>

## 中期簡明綜合財務報表附註

二零二一年六月三十日

### 1. 公司及集團資料

京西重工國際有限公司(「本公司」)為根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立之獲豁免有限責任公司。其註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY 1-1111, Cayman Islands, 而本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

期內,本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事製造、銷售及買賣汽車零部件及元件以及提供技術服務。

於二零二一年六月三十日及該等財務報表之批准日期,本公司之直接控股公司為京西重工(香港)有限公司(「京西重工(香港)」),其為於香港註冊成立的有限公司。董事認為,最終控股公司為首鋼集團有限公司(前稱「首鋼總公司」),其為於中華人民共和國(「中國」)成立之國有企業,並由北京市人民政府國有資產監督管理委員會監督。

### 2. 編製基準及本集團會計政策變動

#### 2.1 編製基準

截至二零二一年六月三十日止六個月之中期簡明綜合財務資料乃根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並未載列年度財務報表規定的所有資料及披露,並應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表一併閱讀。

除另有訂明者外,中期簡明綜合財務報表均以港元(「港元」)呈列,所有金額均調整至最接近之千港元。

## 2.2 會計政策變動及披露

除於本期間之財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）外，編製中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所應用者一致。

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、 香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號 及香港財務報告準則第16號修訂	利率基準改革—第二階段
香港財務報告準則第16號修訂	新型冠狀病毒相關租金寬免

經修訂香港財務報告準則之性質及影響闡述如下：

- (a) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號修訂於現行利率基準被可替代無風險利率（「無風險利率」）替換時解決先前修訂中未處理但影響財務報告之問題。第二階段之修訂提供一項實際可行權宜方法，允許對釐定金融資產及負債之合約現金流量之基準變動進行會計處理時更新實際利率而無需調整金融資產及負債之賬面值，前提是有關變動為利率基準改革之直接後果且釐定合約現金流量的新基準於經濟上等同於緊接變動前的先前基準。此外，該等修訂允許就對沖指定項目及對沖文件作出利率基準改革所要求的變動，而不會終止對沖關係。過渡期間可能產生的任何收益或虧損均通過香港財務報告準則第9號的正常規定進行處理，以衡量及確認對沖無效性。該等修訂亦為實體提供暫時寬免，於無風險利率被指定為風險成份時毋須滿足可單獨識別之規定。該寬免允許實體於指定對沖後假定已滿足可單獨識別之規定，惟實體須合理預期無風險利率風險成份於未來24個月內將可單獨識別。此外，該等修訂要求實體須披露額外資料，以使財務報表的使用者能夠瞭解利率基準改革對實體的金融工具及風險管理策略的影響。由於本集團並無任何利率對沖關係，因此該等修訂對本集團之財務狀況及表現並無任何影響。

- (b) 於二零二一年四月頒佈之香港財務報告準則第16號修訂將可供承租人使用以選擇就新型冠狀病毒疫情之直接後果產生之租金減免不應用租賃修訂會計處理的實際權宜方案延長12個月。因此，有關實際權宜方案適用於租金減免，而租賃付款之任何減免僅影響原先於二零二二年六月三十日或之前到期之付款，前提是應用有關實際權宜方案之其他條件已達成。有關修訂於二零二一年四月一日或之後開始之年度期間追溯生效，而首次應用有關修訂之任何累計影響確認為當前會計期間開始時保留溢利期初結餘之調整。有關修訂獲准許提早應用。

於截至二零二一年六月三十日止期間，本集團廠房及機器之出租人並無減少或遞延租賃之每月租金。該等修訂對本集團之財務狀況及表現並無任何重大影響。

### 3. 經營分部資料

就管理而言，本集團的經營業務來自單一經營分部，即製造、銷售及買賣汽車零部件及元件，以及提供技術服務。因此，並無呈列經營分部的分析。

#### 產品及服務

來自外部客戶之收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
銷售工業產品	1,246,534	909,635
技術服務收入	73,235	75,400
	<u>1,319,769</u>	<u>985,035</u>

## 地區資料

### (a) 來自外部客戶之收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
英國	547,913	353,201
中國內地	29,916	31,830
德國	266,543	243,002
美國	192,705	150,184
其他國家	282,692	206,818
	<u>1,319,769</u>	<u>985,035</u>

以上收益資料按客戶所在地劃分。

### (b) 非流動資產

	二零二一年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
	波蘭	806,105
捷克	211,900	231,549
英國	111,388	115,248
其他國家	26,030	39,230
	<u>1,155,423</u>	<u>956,926</u>

以上非流動資產資料按資產所在地劃分且不包括遞延稅項資產。

## 主要客戶資料

於報告期間，個別收益佔本集團總收益逾10%的本集團客戶如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
客戶A	393,954	267,524
客戶B	142,517	134,539
	<u>536,471</u>	<u>402,063</u>

## 4. 其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
其他收入及收益淨額		
來自銷售廢料、原型及樣件的溢利	11,043	9,523
銀行利息收入	98	2,358
匯兌差額淨額	604	-
出售物業、機器及設備項目收益	624	1,050
政府補助	547	16,881
其他	1,473	2,602
	<u>14,389</u>	<u>32,414</u>

## 5. 除稅前溢利／(虧損)

本集團經營業務所得除稅前溢利／(虧損)乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
已售存貨及已提供服務成本		<b>1,099,931</b>	813,794
物業、機器及設備折舊		<b>35,743</b>	33,647
使用權資產折舊		<b>23,022</b>	18,252
核數師酬金		<b>1,282</b>	1,095
僱員福利開支(包括董事及 最高行政人員薪酬)：			
工資、薪金及福利		<b>230,218</b>	222,117
定額福利責任開支	12	<b>2,958</b>	3,626
		<b>233,176</b>	225,743
研發成本		<b>121,864</b>	136,513
減：計入研發成本之員工成本		<b>(55,688)</b>	(57,958)
研發成本，扣除員工成本		<b>66,176</b>	78,555
出售物業、機器及設備項目的收益	4	<b>624</b>	1,050
金融資產減值／(減值撥回)：			
貿易應收款項減值／(減值撥回) 淨額	10	<b>661</b>	(1,307)
預付款項、其他應收款項及其他 資產的減值淨額		<b>177</b>	63
		<b>838</b>	(1,244)
陳舊存貨撥備*		<b>1,296</b>	1,497
保修(撥回)／撥備淨額		<b>(2,600)</b>	5,930
公平值收益淨額**：			
衍生工具－不合資格作為對沖的交易		–	(2,191)
匯兌差額淨額***		<b>(604)</b>	4,567

- \* 陳舊存貨撥備計入中期簡明綜合損益表「銷售成本」內。
- \*\* 公平值收益2,191,000港元計入截至二零二零年六月三十日止期間之綜合損益表「其他收入及收益淨額」內。
- \*\*\* 匯兌收益約604,000港元計入截至二零二一年六月三十日止期間之中期簡明綜合損益表「其他收入及收益淨額」內，而匯兌虧損約4,567,000港元則計入截至二零二零年六月三十日止期間之中期簡明綜合損益表「其他經營開支」內。

## 6. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
銀行貸款及其他貸款的利息	1,653	3,205
租賃負債的利息	6,448	2,348
	<u>8,101</u>	<u>5,553</u>

## 7. 所得稅

截至二零二一年六月三十日止六個月，香港利得稅已就於香港產生的估計應課稅溢利按16.5%（二零二零年：16.5%）作出撥備。其他地區的應課稅溢利稅項已按本集團經營業務所在國家的現行稅率計算。本集團經營業務所在國家的現行所得稅稅率包括：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 (未經審核)	二零二零年 (未經審核)
盧森堡	24.9%	24.9%
波蘭	19.0%	19.0%
英國	19.0%	19.0%
法國	26.5%	28.0%
德國	29.8%	29.8%
意大利	27.9%	27.9%
捷克	19.0%	19.0%

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
即期—其他地區	1,711	1,673
遞延	11,671	6,988
期內稅項開支	<u>13,382</u>	<u>8,661</u>

按香港法定稅率計算適用於除稅前溢利／（虧損）之稅項開支與按實際稅率計算之稅項開支之對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
除稅前溢利／（虧損）	26,040	(35,921)
按香港法定稅率16.5%計算的所得稅開支	4,297	(5,927)
海外業務不同所得稅率的影響	1,726	(11)
毋須課稅收入	(711)	(3,975)
未確認為遞延稅項資產之稅項虧損	-	11,522
不可扣稅開支	8,037	6,894
過往期間已動用稅項虧損	(1,308)	-
過往期間當期稅項之調整	(1,140)	-
未來稅率增加對遞延稅項之影響	1,773	158
預扣稅	708	-
	<u>13,382</u>	<u>8,661</u>
按實際稅率計算的稅項開支	<u>13,382</u>	<u>8,661</u>

#### 8. 本公司普通權益持有人應佔每股盈利／（虧損）

每股基本盈利乃根據本公司普通權益持有人應佔期內溢利（二零二零年：期內虧損），以及期內已發行普通股之加權平均數574,339,068股（截至二零二零年六月三十日止六個月：574,339,068股）計算。

由於本公司於期內及過往期間並無任何發行在外潛在攤薄普通股，因此概無呈列截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利金額。

## 9. 其他非流動資產

	二零二一年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
履約按金	63,104	62,499
生產前成本	197,664	188,486
	<b>260,768</b>	250,985
一年內	<b>(30,153)</b>	(27,398)
	<b>230,615</b>	223,587

## 10. 貿易應收款項

本集團與其客戶之間的貿易條款以賒銷為主，惟新客戶一般需要預先付款。客戶的信貸期一般為一至三個月。每名客戶均設有信貸上限。本集團尋求嚴格控制其未償還應收款項並設有監控措施以盡量減低信貸風險。逾期結餘由高級管理人員定期審閱。高度集中的信貸風險按客戶分析管理。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或作出其他信貸增級安排。有關金額於扣除撥備列賬。

於報告期末按發票日期呈列及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
三個月內	337,171	378,337
三個月至一年	2,077	819
	<b>339,248</b>	379,156

貿易應收款項之減值虧損撥備變動如下：

	二零二一年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
於期／年初	(3,062)	(3,729)
已(確認)／撥回減值虧損淨額(附註5)	(661)	862
匯兌調整	(26)	(195)
	<u>(3,749)</u>	<u>(3,062)</u>
於期／年末	<u>(3,749)</u>	<u>(3,062)</u>

#### 11. 貿易應付款項

於報告期末按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
三個月內	366,880	398,924
三至六個月	3,735	127
超過六個月	588	444
	<u>371,203</u>	<u>399,495</u>

貿易應付款項為免息並通常於三十日至九十日的信貸期限內結清。

#### 12. 定額福利責任

本集團有定額福利退休金計劃，涵蓋絕大部分於波蘭、法國及德國的合資格僱員。於財務狀況表確認的僱員福利責任金額指未供款責任的現值。

定額福利責任乃根據分別位於德國、波蘭及法國的獨立精算師韜睿惠悅諮詢有限公司、FACTUM S.C.及Sbp採用預計單位信貸法進行的精算估值釐定。

(a) 於中期簡明綜合財務狀況表確認的定額福利責任的撥備載列如下：

	二零二一年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
未供款責任的現值	119,201	129,467
分類為流動負債的部分	<u>(3,705)</u>	<u>(2,504)</u>
非即期部分	<u><b>115,496</b></u>	<u><b>126,963</b></u>

(b) 定額福利責任的變動如下：

	二零二一年 六月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
於期／年初	129,467	115,135
即期服務成本	2,424	5,758
福利責任的利息成本	534	1,705
於期／年內支付的福利	(1,130)	(2,098)
於其他全面收益確認的重新計量(收益)／虧損*	(8,718)	2,686
匯兌調整	<u>(3,376)</u>	<u>6,281</u>
於期／年末	<u><b>119,201</b></u>	<u><b>129,467</b></u>

\* 已就重新計量收益撥回遞延稅項資產1,717,000港元(二零二零年十二月三十一日：104,000港元)。扣除遞延稅項後的重新計量收益為7,001,000港元(二零二零年十二月三十一日：扣除遞延稅項後的重新計量虧損2,790,000港元)，已於其他全面收益內確認。

(c) 於中期簡明綜合損益表確認的淨開支分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
即期服務成本	2,424	2,801
福利責任的利息成本	534	825
	<u>2,958</u>	<u>3,626</u>
淨福利開支	<u><b>2,958</b></u>	<u><b>3,626</b></u>

### 13. 股本

	二零二一年	二零二零年
	六月三十日	十二月三十一日
	千港元	千港元
	(未經審核)	(經審核)
法定：		
2,000,000,000股每股面值0.10港元的普通股	<u>200,000</u>	<u>200,000</u>
已發行及繳足：		
574,339,068股每股面值0.10港元的普通股	<u>57,434</u>	<u>57,434</u>

於截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司並無發行任何新普通股。

### 14. 承擔

於報告期末，本集團有以下資本承擔：

	二零二一年	二零二零年
	六月三十日	十二月三十一日
	千港元	千港元
	(未經審核)	(經審核)
已訂約但未撥備：		
機器及設備	<u>67,073</u>	<u>80,539</u>
	<u><b>67,073</b></u>	<u><b>80,539</b></u>

### 15. 報告期後事項

於中期簡明綜合財務報表之批准日期，本集團並無於報告期後須予披露之重大事件。

## 中期股息

董事會不宣派截至二零二一年六月三十日止六個月之中期股息（截至二零二零年六月三十日止六個月：無）。

## 管理層論述與分析

### 營運回顧

京西重工國際有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）從事製造、銷售及買賣汽車零部件及元件以及提供技術服務。本集團核心產品為懸架產品。

本集團之汽車懸架產品主要應用於高檔乘用車，而該等乘用車主要由我們位於歐洲之廠房製造。本集團分別於波蘭及英國（「英國」）設有兩大廠房，為客戶製造及組裝懸架產品。此外，於二零一七年第二季度，本集團在捷克共和國開設的新廠房亦開始生產。然而，新廠房在達到最佳生產狀態之前無法對本集團作出盈利貢獻。本集團將嘗試加快新廠房達到其設計產能的進程以盡快實現盈利。

本集團與其客戶（主要為知名歐洲汽車製造商）建立及維持深厚關係，因此瞭解客戶的技術要求，且具備對高檔乘用車的製造過程的專業知識。

本集團主要自根據若干因素選定的歐洲供應商採購原材料及配件，包括與本集團之過往關係、產品的質量及價格、交付時間及售後服務。本集團與主要供應商維持穩定關係，且就任何指定類型之原材料及配件而言並不依賴任何單一供應商。

## 全球大流行病

二零二零年三月，世界衛生組織進行了評估，並將新型冠狀病毒(COVID-19)的全球疫情定為大流行(「大流行病」)，並提醒所有國家起動和擴大應急機制。隨著新型冠狀病毒確診病例數目增加，歐洲多國在二零二零年第二季度實施了遏制及緩和措施。遏制及緩和措施包括旅行禁令、隔離、「留在家中」命令以及類似的指令要求人們大幅限制日常活動，並要求企業減少或停止日常運營。這些措施導致本集團在英國、波蘭和捷克共和國的廠房中斷及暫停營運。從二零二零年六月開始，本集團在廠房實施了新的安全措施，並以分階段形式恢復生產營運。於二零二零年六月，所有廠房已恢復生產營運。於二零二一年上半年，本集團各廠房恢復正常營運。同時，本集團來自主要客戶的生產訂單已於二零二一年初恢復。

儘管本集團的生產訂單在二零二一年初有所回升，但本集團二零二一年上半年的收益並未回復到大流行病前的水平。受大流行病影響，二零二零年半導體需求急增，因為消費者在大流行病疫情期間急切購買家用電器及居家辦公設備，導致全球半導體短缺。這樣給全球多個行業(包括汽車行業)帶來了許多挑戰以及令其生產受到阻礙。於二零二一年，汽車行業逐漸出現半導體明顯短缺，這迫使許多汽車製造商宣佈在二零二一年減產。

## 財務回顧

### 收益

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團自製造及銷售懸架產品錄得收益1,246.53百萬港元，而截至二零二零年六月三十日止期間，本集團自製造及銷售懸架產品錄得收益909.64百萬港元。截至二零二一年六月三十日止期間之收益上升主要由於集團工廠在二零二一年上半年並無再次發生因新型冠狀病毒而暫停營運的情況，而有部份被汽車行業半導體短缺所抵銷。

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團亦自提供技術服務錄得收益73.24百萬港元(截至二零二零年六月三十日止期間：75.40百萬港元)。

## 毛利及毛利率

截至二零二一年六月三十日止期間，毛利及毛利率分別為219.84百萬港元及16.7%，而截至二零二零年六月三十日止期間，毛利及毛利率分別為171.24百萬港元及17.4%。毛利上升主要由於收益增加，原因是集團廠房在二零二一年上半年並無再次發生因新型冠狀病毒而暫停營運的情況。不過，毛利率則錄得下跌。大流行病導致全球供應鏈中斷，令原材料成本上漲。這拖累了截至二零二一年六月三十日止期間的毛利率。

此外，在捷克共和國新設的廠房於經營初期錄得較低毛利率，亦對整體毛利率造成輕微影響。本集團預期捷克共和國的廠房在不久將來隨著規模經濟帶動而達致產量擴張、原材料運用改善及生產效率提升後，將能錄得較高毛利率。

## 其他收入及收益

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團的其他收入及收益減少55.6%至14.39百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：32.41百萬港元），這主要是由歐洲各國政府部門提供以遏制和應對新型冠狀病毒疫情及傳播的政府補助金減少。

## 銷售及分銷費用

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團的銷售及分銷費用減少59.4%至5.89百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：14.51百萬港元），主要由於保修撥備撥回。銷售及分銷費用主要包括運送開支、銷售人員的薪金及福利以及保修開支。

## 行政開支

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團的行政開支減少10.7%至71.08百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：79.63百萬港元），主要由於本集團已制定嚴格的成本控制措施，以減低大流行病所帶來的負面影響。行政開支主要包括行政人員薪金及關連公司收取的管理服務費用。

## 研發開支

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團的研發開支減少10.7%至121.86百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：136.51百萬港元）。該開支減少主要由於本集團已制定嚴格的成本控制措施。研發開支主要包括技術人員薪金及關連公司收取的服務費。

## 財務成本

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團的財務成本上升45.9%至8.10百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：5.55百萬港元），乃由於截至二零二一年六月三十日止期間的租賃負債較截至二零二零年六月三十日止期間增加。財務成本主要指銀行貸款利息及租賃負債利息。

## 本公司擁有人應佔期內溢利／（虧損）

截至二零二一年六月三十日止期間，本公司擁有人應佔期內溢利約12.66百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：本公司擁有人應佔期內虧損44.58百萬港元）。擁有人應佔期內溢利主要由於集團工廠在二零二一年上半年並無再次發生因新型冠狀病毒而暫停營運的情況。

## 流動資金及財務資源

我們的業務需要龐大營運資金，主要用於撥付購買原材料、資本開支、研發及其他經營開支。我們主要以內部運營產生的現金連同適度的銀行貸款滿足營運資金及其他資本需求。

截至二零二一年六月三十日止期間，本集團的營運錄得淨現金流出，當中經營業務使用的淨現金流量為30.44百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：12.00百萬港元）。於二零二一年六月三十日，本集團維持現金及現金等值項目295.95百萬港元（於二零二零年六月三十日：424.11百萬港元）。

## 債務

於二零二一年六月三十日，本集團的銀行借款為70.16百萬港元，為歐洲附屬公司所取得以歐元（「歐元」）及波蘭茲羅提（「波蘭茲羅提」）列值的銀行借款，並分別按一個月歐洲銀行同業拆息加2.80%年利率及一個月華沙銀行同業拆息加2.60%年利率計息。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的銀行借款為103.73百萬港元，為歐洲附屬公司所取得以歐元及波蘭茲羅提列值的銀行借款，並分別按一個月歐洲銀行同業拆息加2.00%至2.20%年利率及一個月華沙銀行同業拆息加2.00%年利率計息。

於二零二一年六月三十日，本集團的資產負債比率（以銀行借款總額除以資產總額計算）為2.93%（於二零二零年十二月三十一日：4.62%）。本公司將持續密切監察本集團的財務及流動資金狀況，並按金融市場的變化，不時為本集團制定出適當的財務策略。

### **資產抵押**

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團並無抵押任何資產。

### **外匯風險**

本集團的交易主要以歐元及經營業務的當地貨幣列值，當中包括波蘭茲羅提、英鎊及捷克克朗。部份交易亦會以美元呈列。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

### **資本及其他承擔**

除財務報表附註14所披露者外，本集團及本公司於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日並無其他承擔。

### **或然負債**

於二零二一年六月三十日，本集團及本公司並無任何重大或然負債。

### **其他資料**

#### **環保、健康及安全**

本集團致力保障人們的健康、天然資源及全球環境，並已採納有害物質控制計劃及化學物質評估程序。本集團已就其生產設施依據適用環境保護法取得一切必要許可證。

本集團嚴格遵守對其具有重大影響之法律及規例，例如與其生產設施向土地、空氣及水排放及產生廢物有關的各項環保法律。本集團亦已採納各種有害物質控制計劃及化學物質評估程序以符合適用法律規定。

本集團亦重視其僱員的健康及安全，致力就其員工利益提供安全及健康的工作環境。為減少員工接觸職業危害因素，本集團向所有相關員工提供職業健康及安全培訓，預防及控制職業病。本集團亦已採納人力資源政策，實施健康及安全措施，例如：(i)識別及宣傳健康及安全措施；(ii)監控職業傷害或疾病統計數字的趨勢；(iii)遵守健康及安全規例；及(iv)透過調查、評估、糾正措施及主動干預減少事故發生。本集團亦已在所有重大方面遵守適用之社會、健康及工作安全法律及規例。

本集團亦重視持續學習，期望員工能與本集團同步成長。同時，亦向全體員工提供多元化培訓及發展機會，幫助彼等全面發揮潛能。

## 前景

於回顧期間，本集團於歐洲從事製造及銷售汽車零部件及元件，以及買賣汽車零部件及元件。

本集團依賴乘用車製造商成為其產品的客戶或潛在客戶，其財務表現在很大程度上依靠歐洲汽車行業的持續增長。整體汽車市場需求可能受地區經濟環境、燃油價格及最終客戶對未來經濟狀況之預期等因素影響。該等因素並非本集團所能控制，或會影響乘用車製造商的汽車年產量，並可能繼而影響本集團產品的銷售及盈利能力。

本集團將努力前行，致力於維持實質而且健康的增長與發展。儘管來自客戶之定價壓力不曾間斷以及商品價格上漲，本集團仍能維持合理水平的毛利率。除於先前年度接獲的新銷售訂單開始投產外，本集團深信能夠維持長遠的可持續業務發展。

本集團已累積豐富的技術知識，並且憑藉著對研發一貫的專注在技術專長上有深厚造詣。我們相信，我們的技術專長、與不同汽車製造商的長久關係以及對汽車製造商的要求之深入認識，將使我們得以把握更多市場機遇，並開發可符合汽車製造商的技術要求之產品，從而為本集團的長期發展提供強大支援。

本集團認為，持續投資於研發及工程活動對本集團維持及提高其於行業的領先地位而言至關重要，而與其他競爭對手相比，其將大幅提升本集團的競爭力。同時，為了滿足客戶的要求改變，汽車業將不斷演變。為了與我們的客戶的步伐一致，本集團將致力與各汽車製造商緊密合作，並制定創新方案，為客戶提供更優質服務。

本公司亦將認真評估及檢討本集團之業務，務求改善長遠盈利能力及提升股東價值，並透過適當地進行收購或重整營運，優化本集團的業務架構。此外，本集團將繼續於中華人民共和國及海外尋求潛在收購機會，以增強其收益基礎及改善其盈利能力。

大流行病的影響對全球經濟造成顯著波動，全國多個行業的生產亦受到中斷。預計汽車行業半導體短缺的情況將在二零二一年餘下時間仍然持續。就本集團二零二一年全年財務業績而言，大流行病的影響將取決於未來的發展，例如歐洲的疫苗接種率、新型冠狀病毒變種病毒的傳染性以及其對我們的運營、客戶及供應商的影響、經濟狀況恢復到新型冠狀病毒之前商業活動水平的速度、以及半導體生產率的增幅能否解決汽車行業半導體短缺的問題。因此，目前無法確定大流行病對本集團的最終影響。

### **僱員及酬金政策**

於二零二一年六月三十日，本集團約有880名全職員工（於二零二零年六月三十日：930名全職員工）。截至二零二一年六月三十日止期間，員工總成本為233.18百萬港元（截至二零二零年六月三十日止期間：225.74百萬港元）。員工之薪酬待遇乃參照有關僱員的資歷及經驗而釐定，管理層會每年參考市況及僱員表現進行檢討。本集團向其僱員提供全面而具吸引力的薪酬、退休計劃及福利待遇，亦會按員工的工作表現而酌情發放花紅。本集團已附設定額福利退休金計劃，涵蓋絕大部份位於波蘭、法國及德國之合資格僱員。本集團亦根據香港法例第485章強制性公積金計劃條例為香港僱員採納強積金計劃。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）或任何其他證券交易所購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司於截至二零二一年六月三十日止六個月內已遵守聯交所證券上市規則附錄十四所載的企業管治守則的守則條文。

## 致謝

本人謹代表董事會對各客戶、供應商及股東一向以來給予本集團支持致以衷心謝意；同時，本人對集團之管理層及員工在期內之努力不懈及齊心協力深表感謝及讚賞。

承董事會命  
京西重工國際有限公司  
主席  
趙久梁

香港，二零二一年八月三十日

於本公告日期，董事會由趙久梁先生（主席）、陳舟平先生（董事總經理）、李志先生（非執行董事）、譚競正先生（獨立非執行董事）、葉健民先生（獨立非執行董事）及陳柏林先生（獨立非執行董事）組成。