

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



京西重工國際有限公司
BEIJINGWEST INDUSTRIES INTERNATIONAL LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：2339)

盈利預告

京西重工國際有限公司(「本公司」，本公司連同其附屬公司(「本集團」))根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)發出本公告。

本公司董事會(「董事會」)謹此通知本公司股東(「股東」)及有意投資者，根據董事會經參考本集團截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核綜合管理帳目(「該管理帳目」)及董事會目前所得其他資料作出之初步評估，預期本集團截至二零二一年六月三十日止六個月將錄得不少於約12,000,000港元的綜合淨利潤，而本集團在去年同期則錄得綜合淨虧損約44,582,000港元。由虧轉盈主要由於下列因素：

1. 在全球出現新型冠狀病毒(COVID-19)疫情(「大流行病」)之後，歐洲多國在二零二零年第二季度實施了遏制及緩和措施，這導致本集團在英國、波蘭和捷克共和國的廠房中斷及暫停營運。於二零二一年上半年，本集團各廠房恢復正常營運，本集團的廠房亦無再次發生因新型冠狀病毒而暫停營運的情況。同時，本集團來自主要客戶的生產訂單已於二零二一年初恢復，令本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的收益增加。
2. 儘管本集團的生產訂單在二零二一年初有所回升，但本集團二零二一年上半年的收益並未回復到大流行病前的水平。受大流行病影響，二零二零年半導體需求急增，因為消費者在大流行病疫情期間急切購買家用電器及居家辦公設備，導致全球半導體短缺。這樣給全球多個行業(包括汽車行業)帶來了許多挑戰以及令其生產受到阻礙。於二零二一年，汽車行業逐漸出現半導體明顯短缺，這迫使許多汽車製造商宣佈在二零二一年減產。因此，本集團的部分收益被汽車行業半導體

短缺所抵銷。預計汽車行業半導體短缺的情況將在二零二一年餘下時間仍然持續。

本集團預期截至二零二一年六月三十日止六個月錄得綜合淨利潤。然而，股東及潛在投資者務須注意二零二一年下半年的市況仍然不明朗。本集團於二零二一年下半年的營運及收益可能會由於半導體短缺及／或大流行病持續而受到不利的影響。本集團將會盡力在充滿挑戰的市場環境中復蘇。

董事會謹此提醒股東及有意投資者，本公告所載資料僅為董事會根據該管理帳目及目前所得資料作出之初步評估，並未經本公司核數師審核或審閱，亦有可能對其進行修訂。本集團截至二零二一年六月三十日止六個月之中期業績公告將於二零二一年八月底刊登。

股東及有意投資者在買賣本公司股份時，務須審慎行事。

承董事會命
京西重工國際有限公司
主席
趙久梁

二零二一年八月二十日

於本公告日期，董事會由趙久梁先生（主席）、陳舟平先生（董事總經理）、李志先生（非執行董事）、譚競正先生（獨立非執行董事）、葉健民先生（獨立非執行董事）及陳柏林先生（獨立非執行董事）組成。