

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 京西重工國際有限公司 BEIJINGWEST INDUSTRIES INTERNATIONAL LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：2339)

### 內幕消息

本公告乃京西重工國際有限公司(「本公司」，連同其附屬公司(統稱「本集團」))根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部下的內幕消息條文(定義見上市規則)發佈。

本集團位於英國的盧頓廠房(「英國廠房」)租約將於二零二三年年底屆滿，據悉，英國廠房所在地盤已出售予一名發展商作物業發展用途，因此很大機會租約期滿時將不獲續約，面臨遷廠問題。鑒於近年來英國脫歐，新冠疫情蔓延及通漲飆升，特別是原材料及能源價格大幅上漲，都使英國廠房經營面對壓力。另一方面，英國廠房的主要客戶同樣是受到疫情及經濟下滑兩面夾擊而相繼減產。這些因素使英國廠房未來之經營挑戰重重。本公司董事會(「董事會」)經審慎考慮各方因素後，為提升往後本集團之整體經營效益，計劃在二零二三年第二季度開始分階段停產英國廠房所有產品，並於二零二三年六月底完成所有產品停產，繼而在二零二三年年底前把廠房地盤交還業主。

本集團的業務主要是在歐洲生產高檔乘用車之懸架產品，目前共有三個廠房，分別位於波蘭的克羅斯諾、捷克的海布及英國的盧頓。於截至二零二一年十二月三十一日止財政年度，英國廠房營業收入佔本集團總營業收入約30%。董事會認為關閉英國廠房，可避免遷廠令本集團需付出龐大支出，而英國廠房的大部份原有訂單及生產線可轉移到波蘭的克羅斯諾及捷克的海布廠房，此舉可使本集團能更有效整合資源，減省租賃及員工成本等的固定行政支出，提升本集團整體產能利用率。

關閉英國廠房將涉及遣散員工及把生產線轉移到其他廠房之一次性支出，董事會預計，受到這些一次性財務支出影響，本集團相關財政年度之業績將會有較大不利影響。但長遠而言，將對本集團的經營更為有利，符合本集團及其股東的整體最佳利益。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
京西重工國際有限公司  
主席  
東小杰

二零二三年二月七日

於本公告日期，董事會由東小杰先生（主席）、陳舟平先生（董事總經理）、李志先生（非執行董事）、譚競正先生（獨立非執行董事）、葉健民先生（獨立非執行董事）及陳柏林先生（獨立非執行董事）組成。