

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



京西重工國際有限公司
BEIJINGWEST INDUSTRIES INTERNATIONAL LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：2339)

盈利警告

京西重工國際有限公司（「**本公司**」，本公司連同其附屬公司（「**本集團**」））根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）第 13.09(2)(a)條及香港法例第 571 章《證券及期貨條例》第 XIVA 部之內幕消息條文（定義見上市規則）發出本公告。

本公司董事會（「**董事會**」）謹此通知本公司股東（「**股東**」）及有意投資者，根據董事會經參考本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理帳目及董事會目前所得其他資料作出之初步評估，預期截至二零一九年十二月三十一日止年度本公司擁有人應佔溢利較截至二零一八年十二月三十一日止年度相比，將錄得不少於 90% 的重大跌幅。該負面變化主要由於以下因素：

1. 京西重工（上海）有限公司（「**京西上海**」）之業務由於中國的市場狀況轉變在二零一八年上半年錄得經營虧損。為了減輕京西上海對本集團業績的不利影響，本集團出售其於京西上海之 51% 權益（「**出售事項**」）予本公司之關連人士，並於二零一八年八月二十八日完成。在二零一八年，本集團於出售事項完成後實現一項約 86,278,000 港元的重大出售收益。然而，本集團於二零一九年並無錄得該類一次性出售收益。
2. 本集團於二零一八年是把京西上海的經營虧損綜合入賬。出售事項完成後，本集團於二零一九年不再記錄京西上海的經營業績。因此，京西上海導致的不利影響得以減輕，令本集團於二零一九年的利潤有所改善。然而，英國脫歐對汽車零部件業務的影響在二零一九年開始顯現，與此同時歐洲經濟表現疲弱。這些影響了本集團在英國和波蘭工廠的營運，導致本集團在英國和波蘭之該等全資子公司的利潤下降。總體而言，英國和波蘭子公司於二零一九年的利潤下降幅度超過了本

集團因為減輕京西上海導致的不利影響而產生的二零一九年利潤的改善幅度。

本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之全年業績仍在審閱當中，並需由本公司核數師落實和確認，以及待本公司審核委員會及董事會分別於二零二零年三月下旬舉行的會議上通過。本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之全年業績公告將於二零二零年三月二十六日刊登。

股東及有意投資者在買賣本公司股份時，務須審慎行事。

承董事會命
京西重工國際有限公司
主席
蔣運安

二零二零年三月二十日

於本公告日期，董事會由蔣運安先生（主席）、陳舟平先生（董事總經理）、Thomas P Gold 先生（執行董事）、李志先生（非執行董事）、譚競正先生（獨立非執行董事）、葉健民先生（獨立非執行董事）及陳柏林先生（獨立非執行董事）組成。