

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



京西重工國際有限公司
BEIJINGWEST INDUSTRIES INTERNATIONAL LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：2339)

內幕消息

京西重工國際有限公司（「**本公司**」，本公司連同其附屬公司（「**本集團**」））根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）第 13.09(2)(a)條及香港法例第 571 章《證券及期貨條例》第 XIVA 部之內幕消息條文（定義見上市規則）發出本公告。

本公司董事會（「**董事會**」）謹此通知本公司股東（「**股東**」）及有意投資者，根據董事會經參考本集團截至 2019 年 6 月 30 日止六個月之未經審核綜合管理帳目（「**該管理帳目**」）及董事會目前所得其他資料作出之初步評估，預計本集團於截至 2019 年 6 月 30 日止六個月錄得之綜合淨利潤，將較去年同期本集團錄得之綜合淨利潤上升超過 40%。然而，預期本公司截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的本公司擁有人應佔溢利相較去年同期下降超過 20%。

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月之整體綜合淨利潤上升主要由於以下因素：

1. 於 2019 年上半年，本集團不再記錄京西重工（上海）有限公司（「**京西上海**」）的業績。京西上海之業務由於中國的市場狀況轉變，於 2018 年上半年錄得虧損。為了減輕京西上海對本集團之業績的不利影響以及更好地集中本集團資源以發展我們的其他業務，本集團出售其於京西上海之 51% 權益（「**出售事項**」），並於 2018 年 8 月完成。於出售事項完成後，京西上海的業績不再與本集團的業績綜合入賬。出售事項之詳情於本公司日期為 2018 年 7 月 10 日之通函以及日期為 2018 年 7 月 26 日及 2018 年 8 月 28 日之公告中披露；及

2. 與此同時，本集團於英國及波蘭的全資子公司所產生的利潤減少，局部抵銷了本集團截至 2019 年 6 月 30 日止六個月增加的綜合淨利潤。在 2019 年上半年，英國脫歐對汽車零部件業務的影響開始顯現，同時歐洲經濟疲弱。這些因素影響了英國和波蘭工場的運營，導致本集團於英國和波蘭的全資子公司的利潤下降。

根據合併會計原則，本集團截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的綜合淨利潤包括 100% 的京西上海經營虧損，而本公司截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的本公司擁有人應佔溢利僅包括 51% 的京西上海經營虧損。在 2019 年上半年，京西上海的業績不再與本集團的業績綜合入賬。就本期間與上一期間比較而言，截至 2019 年 6 月 30 日止六個月，本集團綜合淨利潤及本公司擁有人應佔溢利的變動幅度不同。因此，儘管本集團截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的綜合淨利潤增加，預期截至 2019 年 6 月 30 日止六個月本公司擁有人應佔溢利相較去年同期下降超過 20%。

董事會謹此提醒股東及有意投資者，本公告所載資料僅為董事會根據該管理帳目及目前所得資料作出之初步評估，並未經本公司核數師審核或審閱。

股東及有意投資者在買賣本公司股份時，務須審慎行事。

承董事會命
京西重工國際有限公司
主席
蔣運安

2019 年 8 月 21 日

於本公告日期，董事會由蔣運安先生（主席）、陳舟平先生（董事總經理）、李少峰先生（執行董事）、Thomas P Gold 先生（執行董事）、張耀春先生（非執行董事）、譚競正先生（獨立非執行董事）、葉健民先生（獨立非執行董事）及陳柏林先生（獨立非執行董事）組成。